



HAPERT
ANHÄNGER

HAPERT INDIGO DER ROBUSTE TRANSPORTER



**BRING
IT ON.**

WWW.HAPERT.COM



BRING IT ON.

Wir sind HAPERT.

Seit 1966 setzen wir auf Vertrauen.

**Mit geschickten Händen und einem Herz für das Geschäft,
einem innovativen Ansatz, der auf das Morgen ausgerichtet ist.**

Unsere Anhänger sind für Arbeiten aller Art konzipiert.

**Ganz gleich, vor welcher Herausforderung Sie stehen
– mit Vertrauen meistern Sie alles!**

BRING IT ON!

Neugierig auf unser Firmenvideo?
Scannen Sie dann den QR-Code.



KIPPBARE TRANSPORTER

Indigo HT-2



Indigo HT-3



MASCHINEN TRANSPORTER

Indigo LF-2



Indigo LF-3



AUTO TRANSPORTER

Indigo HF-2









ÜBERRAGENDE SERIENAUSSTATTUNG MIT...

**Vollständig geschweißter
V-Deichsel**

**Geschweißtem und im Vollbad verzinktem
Fahrgestell**

mit 10 Jahren Fahrgestellgarantie
gem. Garantiebedingungen

Doppeltwirkende Hydraulik
mit solider Handpumpe und Drosselventil



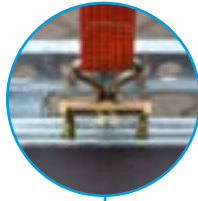
Leistungsstarke Winde
mit Seiten tauschbarer Windenhalterung an
der Stirnseite



**Möglichkeit für zusätzliche
Befestigungshaken.**

Hochklappbares Stützrad

TÜV-geprüftes Ladungssicherungssystem



Ladefläche Multiplex-Boden
mit rutschfester Beschichtung (15 mm)

Mit einer Gasfeder
ausgestattete Heckklappe

Feste Combi Protect Reling,
vorne und an den Seiten ca. 80 mm hoch

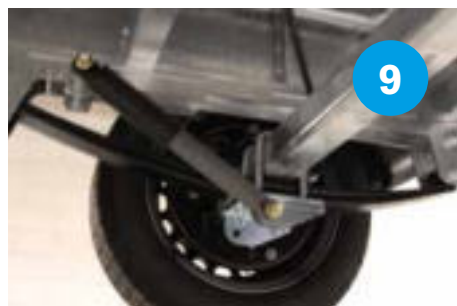
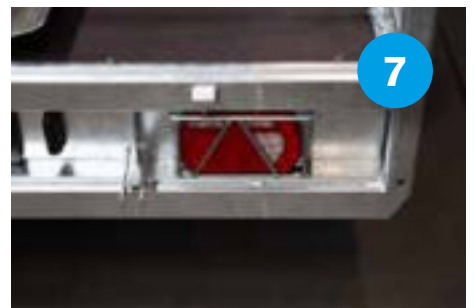
Durchgehend vollverzinkte Heckklappe.
1000 mm perforiertes Laufgitterprofil



EXTRAS FÜR IHR KRAFTPAKET...

- 1 **Aluminiumbordwände** (30 cm hoch) anstelle der Combi-Protect Reling
- 2 **Wellgitteraufsatz** 70 cm hoch abnehmbar (2 x seitlich und vorne)
- 3 **H-Gestell** 70 cm hoch
- 4 **Hochplane 180/210 cm hoch** (nur in Kombination mit Aluminiumbordwänden möglich)
- 5 **Aluminiumprofilboden** (15 mm) anstelle des Multiplexbodens
- 6 **Reserverad** unter dem Anhänger angebracht oder bei montiertem H-Gestell an der Vorderseite angebracht
- 7 **Rückleuchtenschutzgitter**
- 8 **Radstopper (Modell Combi Protect Reling)** optional mit 2 x verstellbaren Anfahrkeilen bei Modell mit Reling
- 9 **Radstoßdämpfer an den Achsen montiert für 100 km/h-Ausführung**
- 10 **LED-Beleuchtung** rundum





Technische Daten

INDIGO HT-2 & HT-3

405 x 201
455 x 201
505 x 201
505 x 221

Parabelfedern

Parabelfedern

Parabelfedern

Gesamtgewicht		2700	3500	3500	3500
Leergewicht		778	977	1040	1086
Nutzlast		1922	2523	2460	2414
Gewichtsklasse 3000 kg Leergewicht		+ 8	-	-	-
Gewichtsklasse 3500 kg Leergewicht		+ 42	-	-	-
Aluminium Bordwände 30 cm hoch		+ 49	+ 61	+ 68	+ 70
Wellgitteraufsatz abnehmbar 75 cm hoch		+ 109	+ 120	+ 128	+ 130
Aluminiumprofilboden anstelle Multiplexboden		+ 7	+ 9	+ 12	+ 13
Kastenlänge Innen	[A]	405	455	505	505
Kastenbreite Innen	[B]	201	201	201	221
Deichsellänge	[C]	147	150	150	150
Gesamtlänge	[D]	565	618	668	668
Gesamtbreite	[E]	208	208	208	228
Gesamthöhe (mit Heckklappe)	[F]	161	156	156	156
Ladebodenhöhe	[G]	67	63	63	63
Kupplungshöhe	[H]	44	45	45	45
Höhe Reling	[I]	8	8	8	8
Auffahrwinkel (mit Heckklappe 100cm)	[J]	13°	11,5°	9°	9°
Reifenmaß		195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C
Anzahl Verzurrösen		8	8	12	12
Anzahl der Aussparungen für schraubbare Zurrhaken		22	20	20	20

505 x 201

Parabelfedern
3 Achsen

505 x 221

Parabelfedern
3 Achsen

3500

1172

2328

-

-

+ 68

+ 128

+ 12

505

201

150

668

208

156

63

45

8

10,5°

195/50R13C

12

20

3500

1218

2282

-

-

+ 70

+ 130

+ 13

505

221

150

668

228

156

63

45

8

10,5°

195/50R13C

12

20

Zubehör / Gewichte

Höhe durchgehende Heckklappe 100 cm

H-Gestell 70 cm hoch 18 kg

Ersatzrad montiert 20 kg

Plane 180 cm hoch

Maße Kasten 405 x 201 158 kg

Maße Kasten 455 x 201 178 kg

Maße Kasten 505 x 201 198 kg

Maße Kasten 505 x 221 218 kg

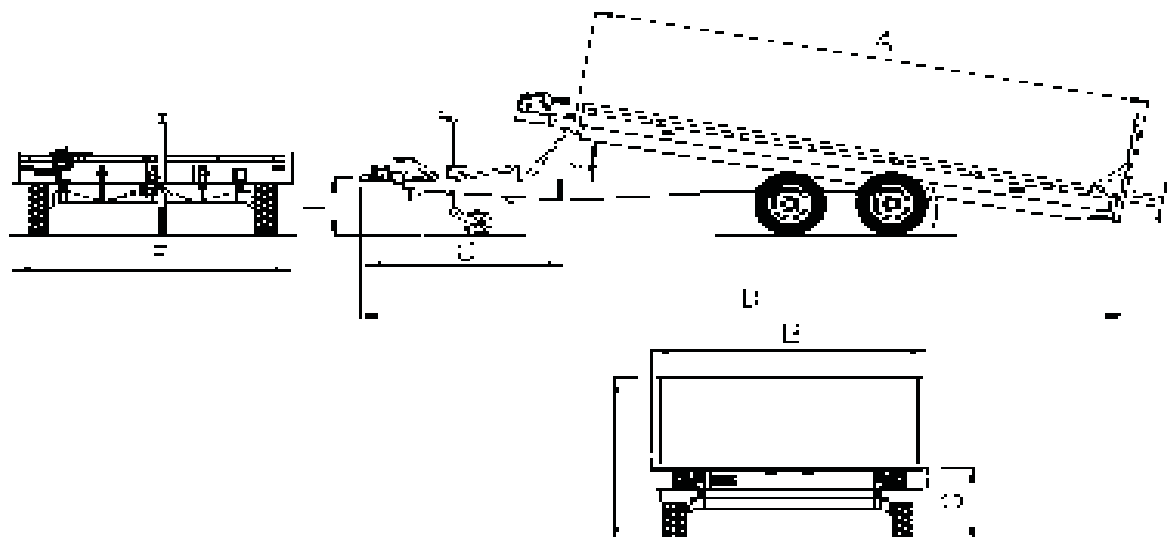
Plane 210 cm hoch

Maße Kasten 405 x 201 178 kg

Maße Kasten 455 x 201 198 kg

Maße Kasten 505 x 201 218 kg

Maße Kasten 505 x 221 238 kg









ÜBERRAGENDE SERIENAUSSTATTUNG MIT...

Robuste Heckklappe
120 cm

**Geschweißtes und im Vollbad
verzinktes Fahrgestell**
mit 10 Jahren Fahrgestellgarantie
gem. Garantiebedingungen



**TÜV-geprüftes
Ladungssicherungssystem**



**Robuste Kotflügel
mit Safety Steps**



Combi Protect Reling



Geschraubte V-Deichsel

Robuste Stützfüße

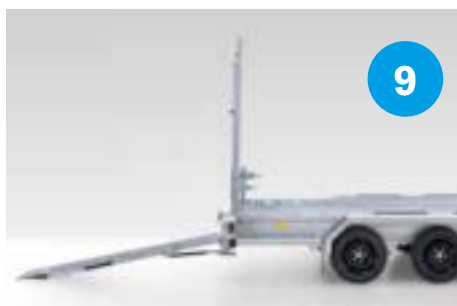
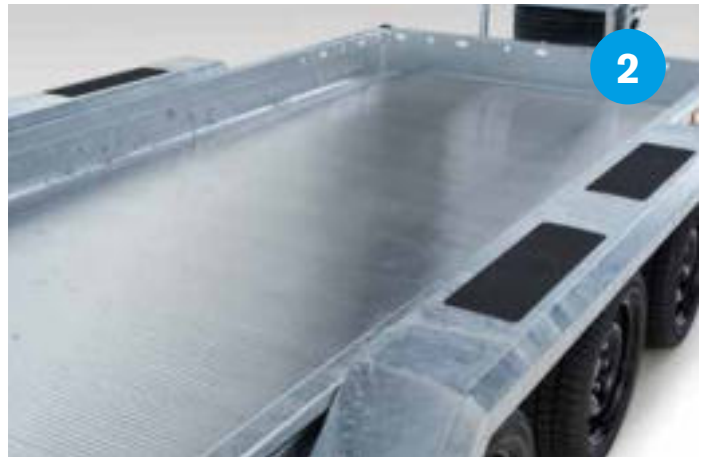
**Niedrige Ladebodenhöhe
34 cm**



EXTRAS FÜR IHR KRAFTPAKET...

- 1 **Parabelfederung** 3500 kg Ausführung
- 2 **Aluminiumprofilboden** (15 mm) anstelle des Multiplexbodens
- 3 **Löffelablage**
- 4 **Reserverad 195/50R13 C** unter der Löffelablage (inkl. Löffelablage)
- 5 **Winde mit Windenhalterung an der Vorderseite**
- 6 **Verstärkte Heckklappe** 150 cm hoch
- 7 **Stoßdämpfer an den Achsen** (serienmäßig bei Parabelfederung) für 100 km/h Ausführung
- 8 **LED-Beleuchtung**
- 9 **2 Auffahrschienen 195 cm lang** inkl. Gasfedern anstelle einer durchgehenden Heckklappe
- 10 **Rückleuchtenschutzgitter**





Technische Daten

INDIGO LF-2

	305 x 139	305 x 159	355 x 169	405 x 159
Gesamtmasse	3000	3000	3000	3000
Leergewicht	700 *	740	764	805 *
Nutzlast	2300	2260	2236	2195
Gewichtsklasse 3500 kg 3 x 1800 kg Leergewicht	+ 20	+ 22	+23	+ 22
Parabelfedern inkl. Radstoßdämpfer 3500 kg	+ 78	+ 82	+ 84	+ 82
Aluminiumprofilboden anstelle Multiplexboden	+ 3	+ 4	+ 6	+ 6
Ohne durchgehende Klappe	- 85	- 104	- 110	- 104
2. Auffahrrampen 195 cm anstelle durchgehender Rampe	+ 35	+ 18	+ 11	+ 18
Aluminiumbordwände 30 cm hoch	+ 41	+ 42	+ 46	+ 49
Wellgitteraufsatz abnehmbar 75 cm hoch	+ 80	+ 84	+ 95	+ 100
Kastenlänge Innen [A]	304	304	354	404
Kastenbreite Innen [B]	139	159	169	159
Deichsellänge [C]	156	156	156	156
Gesamtlänge [D]	489	489	539	589
Gesamtbreite [E]	198	218	228	218
Gesamthöhe (inkl. Rampe 120 cm) [F]	145	145	145	145
Plattformhöhe (mit Torsionsfedern) [G]	35	35	35	35
Plattformhöhe (mit Parabelfederung) [G]	41,5	41,5	41,5	41,5
Kupplungshöhe (mit Torsionsfedern) [H]	42,5	42,5	42,5	42,5
Kupplungshöhe (mit Parabelfederung) [H]	46	46	46	46
Höhe der Seitenkante [I]	19,5	19,5	19,5	19,5
Auffahrwinkel (mit Torsionsfedern)				
Rampe 120 / 150 cm, Auffahrschienen 195 cm	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°
Auffahrwinkel (mit Parabelfedern)				
Rampe 120 / 150 cm, Auffahrschienen 195 cm	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°
Größe der Bereifung	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C
Anzahl der Verzurrösen	10	10	10	10

INDIGO LF-3

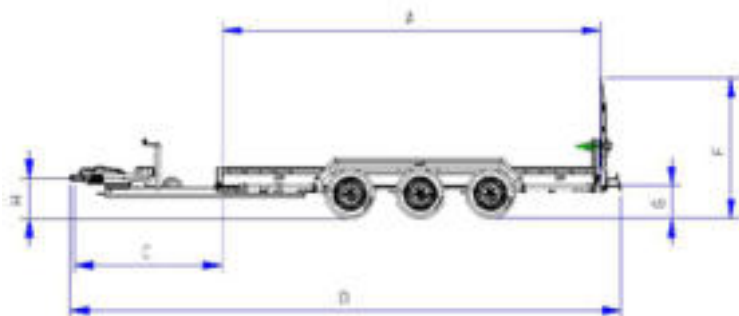
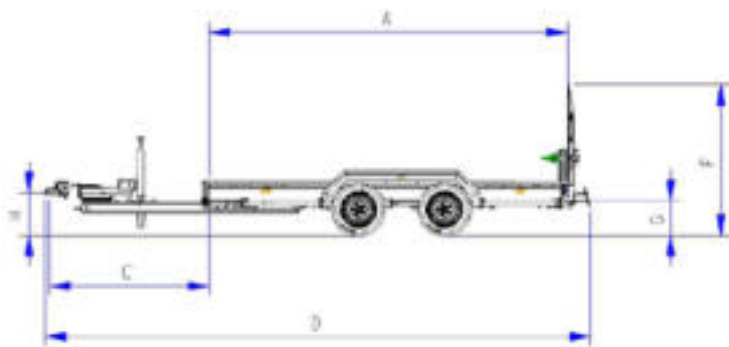
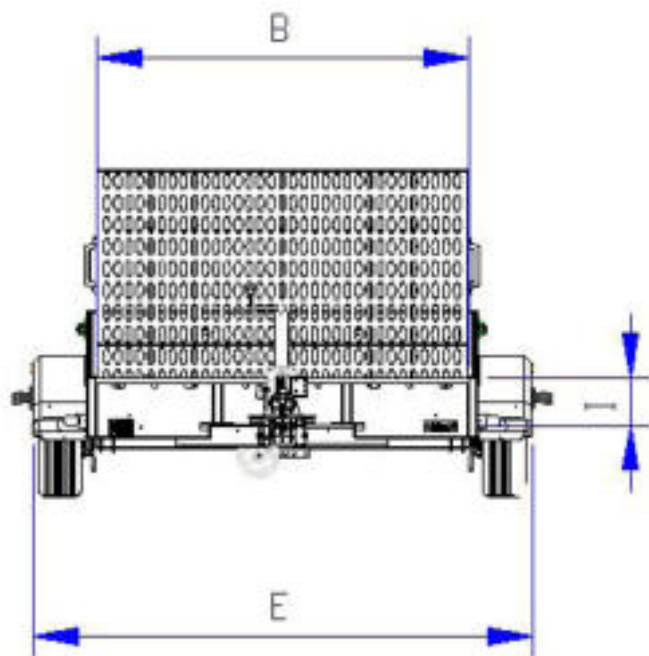
	405 x 159	405 x 179	455 x 179
Gesamtmasse	3500	3500	3500
Leergewicht	890	924 *	1086
Nutzlast	2610	2576	2414
Gewichtsklasse 3500 kg 3 x 1800 kg Leergewicht	+ 45	+ 48	standard
Parabelfedern inkl. Radstoßdämpfer 3500 kg	+ 114	+ 116	standard
Aluminiumboden anstelle von Multiplexboden	+ 6	+ 7	+ 7
Ohne durchgehende Klappe	- 104	- 116	- 116
2. Auffahrrampen 195 cm anstelle durchgehender Rampe	+ 18	+ 12	+ 12
Aluminium Bordwände 30 cm hoch	+ 49	+ 51	
Wellgitteraufsatz abnehmbar 75 cm hoch	+ 100	+ 104	
Kastenlänge Innen [A]	404	404	454
Kastenbreite Innen [B]	159	179	179
Deichsellänge [C]	156	156	156
Gesamtlänge [D]	589	589	639
Gesamtbreite [E]	218	238	238
Gesamthöhe (inkl. Rampe 120 cm) [F]	149	149	149
Plattformhöhe (mit Torsionsfedern) [G]	35	35	n / a
Plattformhöhe (mit Parabelfederung) [G]	41,5	41,5	41,5
Kupplungshöhe (mit Torsionsfedern) [H]	42,5	42,5	n / a
Kupplungshöhe (mit Parabelfederung) [H]	46	46	46
Höhe der Seitenkante [I]	19,5	19,5	19,5
Auffahrwinkel (mit Torsionsfedern)			
Rampe 120 / 150 cm, Auffahrschienen 195 cm	16° / 13° / 10°	16° / 13° / 10°	n / a
Auffahrwinkel (mit Parabelfedern)			
Rampe 120 / 150 cm, Auffahrschienen 195 cm	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°
Größe der Bereifung	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C
Anzahl der Verzurrösen	10	10	10

405 x 179**455 x 179**

3000	3500
835 *	983 *
2165	2017
+ 24	standard
+ 86	standard
+ 7	+ 7
- 116	- 116
+ 12	+ 12
+ 51	-
+ 104	-
404	454
179	179
156	156
589	639
238	238
145	145
35	n / a
41,5	41,5
42,5	n / a
46	46
19,5	19,5
16° / 13° / 10°	n / a
20° / 16° / 12°	20° / 16° / 12°
195/50R13C	195/50R13C
10	10

Zubehör / Gewichte

Löffelablage auf der Deichsel	+ 15 kg
Winde mit Windenbock	+ 15 kg
Hohes Gitter 47 cm hoch	+ 11 kg









ÜBERRAGENDE SERIENAUSSTATTUNG MIT..

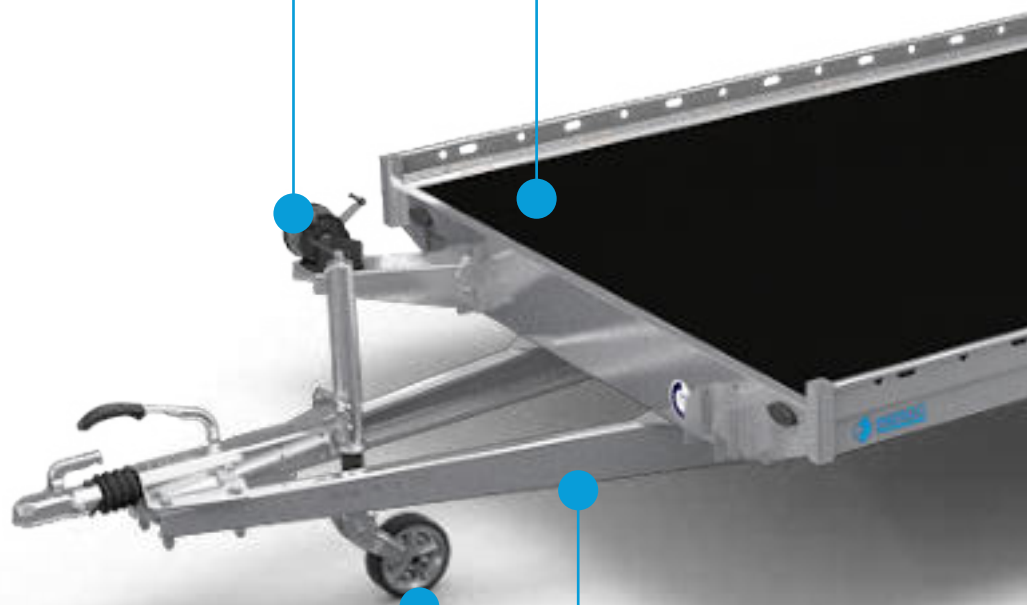


Leistungsstarke Winde

mit verstellbarer Windenhalterung an der Stirnseite

15 mm starker Multiplexboden

Ladefläche mit rutschfester Beschichtung



Geschraubte V-Deichsel

Hochklappbares Stützrad



2 Aluminium-Auffahrschienen

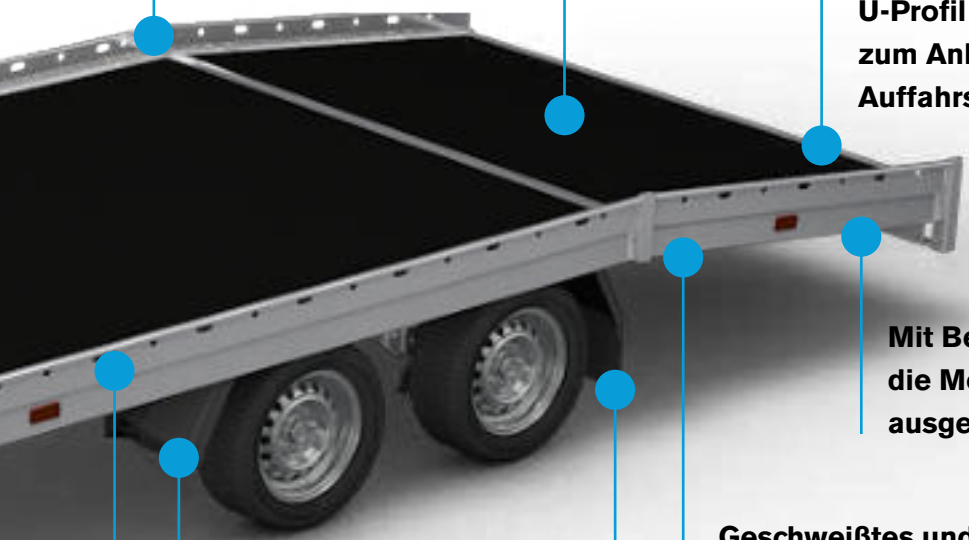
2500 mm lang



Unter der Ladefläche integrierte
Auffahrschienen-Halterung



**TÜV-geprüftes
Ladungssicherungssystem**



Abgeschrägtes Heck
ca. 1300 mm lang

**U-Profil an der Heckseite
zum Anlegen von
Auffahrschienen**

**Mit Befestigungslöchern für
die Montage der Kurbelstützen
ausgestattet**

**Geschweißtes und im Vollbad
verzinktes Fahrgestell**
mit 10 Jahren Garantie gem. Garantiebedingungen

**Vorne und hinten mit verstärkten
Kunststoffkotflügeln ausgestattet**

**Feste Combi Protect Reling an der
Vorderseite und den Seiten**
ca. 80 mm hoch



EXTRAS

FÜR IHR KRAFTPAKET...

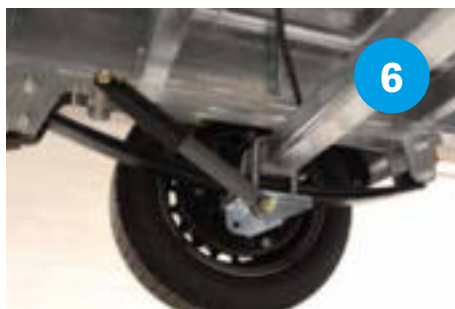
- 1 **Aluminiumprofilboden (15 mm) anstelle des Multiplex-Bodens**
- 2 **Zwei Fahrschienen aus Stahl** mit ovalen perforierten Löchern ohne Mittelteil anstelle des Multiplexbodens
- 3 **Mittelteil aus Multiplex zwischen den Fahrschienen** (bei Option Fahrschienen anstelle Absatz Multiplexboden)
- 4 **Verstellbare Kurbelstützen (um 90 Grad verstellbar/drehbar hinten + abnehmbare Kurbel)**
- 5 **Radstopper (Modell Combi Protect) mit 2x verstellbaren Keilen**
- 6 **Parabelfederung** 3500 kg Ausführung
- 6 **Radstoßdämpfer an den Achsen** (serienmäßig bei Parabelfederung für 100 km/h Ausführung)
- 7 **6-fach in der Breite verstellbare Winde mit Windenhalterung anstelle der Standardwinde (mit Umlenkrolle)**

Weitere Optionen:

Ohne Winde und Windenhalterung

Ohne Winde

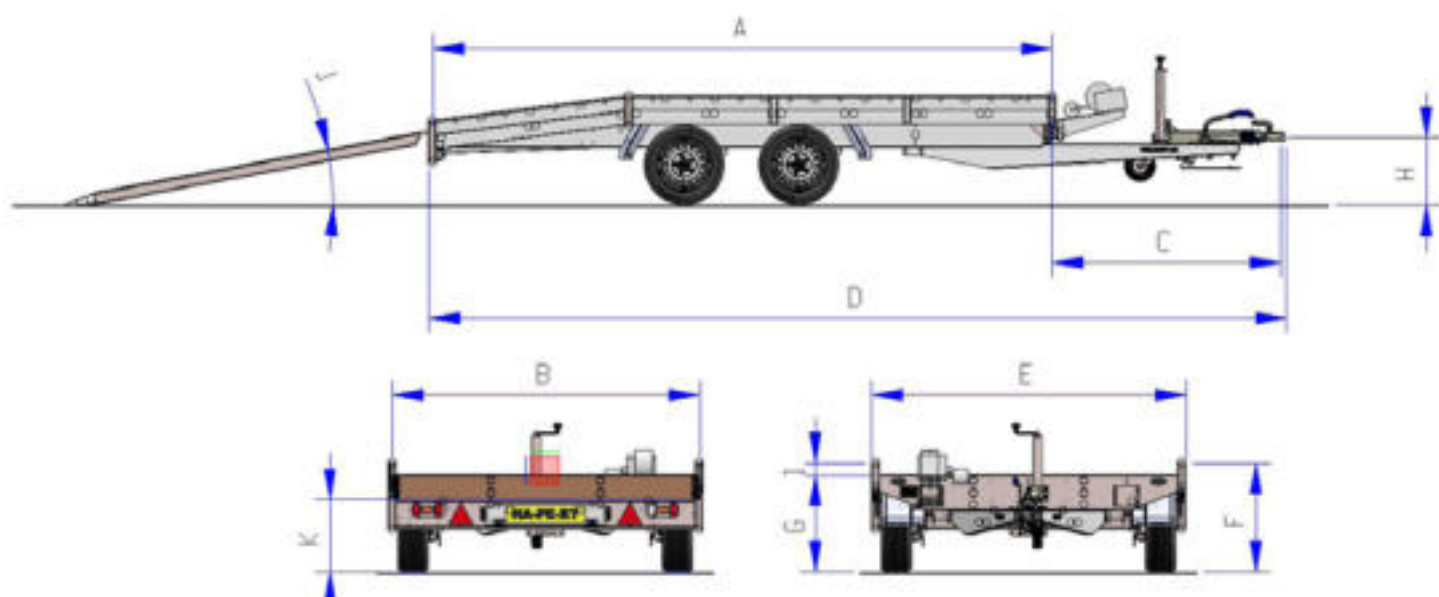
1



Technische Daten

INDIGO HF-2

	405 x 201	455 x 201	455 x 201 Parabelfedern	505 x 221 Parabelfedern
Gesamtgewicht	2700	2700	3500	3500
Leergewicht	682	732	809	904
Nutzlast	2018	1968	2691	2596
Gewichtsklasse 2000 kg Leergewicht	-	4	-	-
Gewichtsklasse 3000 kg Leergewicht	+ 14	+ 14	-	-
Gewichtsklasse 3500 kg Leergewicht	-	+ 56	-	-
Aluminiumprofilboden anstelle Multiplexboden	+ 14	+ 16	+ 16	+ 18
Kastenlänge Innen [A]	405	455	455	505
Kastenbreite Innen [B]	201	201	201	221
Deichsellänge [C]	150	150	150	153
Gesamtlänge [D]	561	611	611	664
Gesamtbreite [E]	206	206	206	226
Gesamthöhe [F]	70	70	70	70
Ladebodenhöhe [G]	62	62	62	62
Kupplungshöhe [H]	44	44	44	44
Höhe Reling [I]	8	8	8	8
Auffahrwinkel [J]	11°	11°	11°	11°
Ladeflächenhöhe Heckseite [K]	47,5	47,5	47,5	47,5
Reifenmaß	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C	195/50R13C
Anzahl Verzurrösen	14	14	14	14



DIE PARABELFEDERUNG VON HAPERT



ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Sanfteres Federungssystem
- Optimales und konstantes Spannungsfeld
- Längere Lebensdauer der Parabelfederung
- Leichter als herkömmliche Blattfedern
- Maximaler Federkomfort
- Stabil, auch in beladenem Zustand
- Optimale Straßenlage

Parabelfedern sorgen für eine optimale und konstante Verteilung der Last über den gesamten Anhänger und auf diese Weise für einen perfekten Ausgleich von Fahrbahnebenenheiten. Auch bei vollständiger Beladung gewährleistet die Parabelfederung mit Achsstoßdämpfern einen maximalen Fahrkomfort und eine optimale Stabilität des Federungssystems.

DER IDEALE ANHÄNGER FÜR SCHWERE ARBEITEN

Wir wissen genau, wie wichtig es ist, dass jede Ladung schnell und unbeschädigt an ihren Bestimmungsort gelangt.

Nachhaltige Transportlösungen, die Tag für Tag einen sicheren und stabilen Transport garantieren.

Für den Transport schwerer Lasten liefern wir stabile Anhänger in der Gewichtsklasse 3.500 kg Leistungsstarke Heavy-Duty-Modelle mit Parabelfederachse einschließlich Stoßdämpfern. Dieser Anhängertyp wurde speziell mit dem Ziel entworfen, die schwersten Ladungen mit optimaler Stabilität und höchstem Fahrkomfort zu transportieren.



NEUGIERIG AUF MEHR?

WWW.HAPERT.COM

Alle Daten und Illustrationen in dieser Broschüre basieren auf den bei der Druckfreigabe der Broschüre geltenden Anhängerspezifikationen. Die Modellreihe, technische Spezifikationen und Optionen können ohne vorherige Mitteilung geändert werden. Für aktuelle Informationen wende Sie sich bitte an Ihren Hapert-Händler. Diese Broschüre wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Für etwaige Irrtümer kann keine Haftung übernommen werden. Änderungen vorbehalten.



HAPERT INDIGO
TRANSPORTER